

Kolarikorjaamoista

● Heinolan Kolarityö Ky sai 917 neliömetrin peltikorjaamo-maalaamorakennuksen valmiiksi viime vuoden lopulla. Isolle tontille rakennus on sijoitettu ja suunniteltu siten, että laajennukset joka suuntaan ovat mahdollisia. Tontin pinta-ala on 8 400 neliömetriä.

Rakennuskustannuksia kertyi noin 2 000 mk neliömetriä kohti. Varustelun osuus tulee tämän päälle. Mm. toinen veto-oikaisulaite hankittiin viime vuonna.

Toimitiloissa työskentelee viisi autopeltiseppää ja kolme maalariä. Lisäksi yrityksellä on hinausauton kuljettaja-laitosmies. Kolme toimihenkilöä hoitaa yrityksen talous-, liikkeen- sekä korjaamojohdon tehtävät.

"Viime vuonna verollinen myyntimme ylsi 3,3 miljoonaan markkaan. Tänä vuonna pääsemme 3,5...4 miljoonan välille", toim.joht. Henry Vaten uskoo.

"Laskemme käyttöasteen yhdistämällä maalaamon ja peltikorjaamon prosentit. Vuonna 1986 käyttöaste oli 100 %. Viime vuosi jäi hieman vajaaksi ja tälle vuodelle olemme budjetoineet 95 %. Seuraamme molempia erikseen, mutta puhumme vain yhteisestä käyttöasteesta."

"Pyrimme ensisijaisesti tilojen toimivuuteen. Kannattavuus tulee sitä kautta. Käytäntö on sanellut, miten tehdään. Kukaan ulkopuolinen ei pysty suunnittelemaan toiselle korjaamoa valmiiksi. Oma kokemus ratkaisee", Vaten sanoo.

"Jälkeenpäin ajatellessani miksi tästä tuli juuri tällainen, olen asettanut asiat seuraavaan järjestykseen. Ensimmäiseksi tulevat älylliset voimavarat ja toiseksi raha. Kolmanneksi paikkakuntavastavuus eli oikea koko", Vaten tilittää tunteuksiaan. "Suunnitelmien aikana aina jokin tökki vastaan eli laita tuli vastaan. Jos päädyttiin liian isoon, tuli raha vastaan ja jos liian monimutkaiseen, loppuu tietämys."

Laaja asiakaspiiri

Yrityksen asiakaskunnasta suurin osa on Heinolasta, mutta satunnaisia kulkijoita tulee läpikuljenteen johdosta. Lahden läheisyys myös tuntuu. Asiakkaita tulee myös Hartolas-



■ Kolarikorjaamoista muodostuu tulevaisuudessa korialan erikoisliikkeitä. Nykyisinkin korjataan jo paljon korin pakkausvaurioita, ovimekanismeja ja keskuslukituksia sekä tehdään kattoluukkujen asennustöitä. Asentajien peruskoulutuksessa ei paljon näihin asioihin kiinnitetä huomiota, vaikka järjestelmät kehittyvät, tulevat monimutkaisemmiksi ja sähköistyvät.

■ Heinolan Kolarityö korjaa paikkakunnan peltivahingoista 80 %. Se sai uudet toimivimmat toimitilat vuoden vaihteessa. Yrityksen toimitusjohtaja Henry Vaten kertoo mielipiteitään alalta sekä yrityksensä toiminnasta ja kehitystarpeista.



ta, Pertunmaalta, Sysmästä ja Vääksestä.

Paikkakunnan vahingoista yritys tekee 80 % ja kaikista töistä 90 % on vakuutusyhtiöiden maksamia.

"Olen kuullut, että Helsingissä on tänä talvena ollut vähimmillään kahden viikon ja enimmillään jopa kuuden viikon jonotus kolarikorjauksiin. Meille on päässyt enimmillään kahden viikon jonotuksella riippuen työn suuruudesta."

"Huoltoasematoiminnassa ei olla huolestuneita, jos seuraavaksi päiväksi ei ole työtä tiedossa. Sitä tulee joka tapauksessa. Laivanrakentajat huolestuvat, jos vuoden tai kahden töitä ei ole näköpiirissä ja meillä viikko on vastaava aika", Vaten vertailee työtilausten optimaikataulua.

Korjaamon puolella aivan uusi nelipyöräsuuntauslaite näyttää olevan paikan ylpeyden aihe ja todella käytetty työväline.

"Nelipyöräsuuntauslaitteemme jättää asiakkaalle kirjallisen dokumentin, josta ilmenee auton olleen kunnossa heti korjauksen jälkeen. Se on vakuus siitä, että korjaus on suoritettu oikein. Monet muut hienoudet sisältyvät laitteen käyttöön. Töitä täällä Heinolassa riittäisi

korialan erikoisliikkeitä

varmaan pelkästään tälle laitteelle, jos mainostettaisiin."

"Tämän lisäksi laitetta käytetään korin vikojen arviointiin. Ne näkyvät Set-backistä sekä kulkukulmasta, jotka kertovat akselistojen asennot auton poikittais- ja pitkittäisakseleihin nähden."

Työn kulku tärkeässä asemassa

Kun auto tuodaan sisään, se pestään oven pielessä sijaitsevassa pesupaikassa. Suoritetaan vahinkojen arviointi ja siirto varsinaisille korinoikaisu- tai nosturipaikoille. Nosturipaikkoja on kahdeksan. Reilu siirtymätila takaa joustavan liikennöinnin korjaamon sisällä.

Automaalaamon puolella on 12 autopaikkaa sekä riittävä siirtymätila. Auto kiertää esikäsitteilyvaiheiden kautta maalaus-kammioon ja takaisin korjaamoon, jossa se vapaana olevalla

nosturilla kasataan. Lähtiessä auto pestään ennen luovutusta.

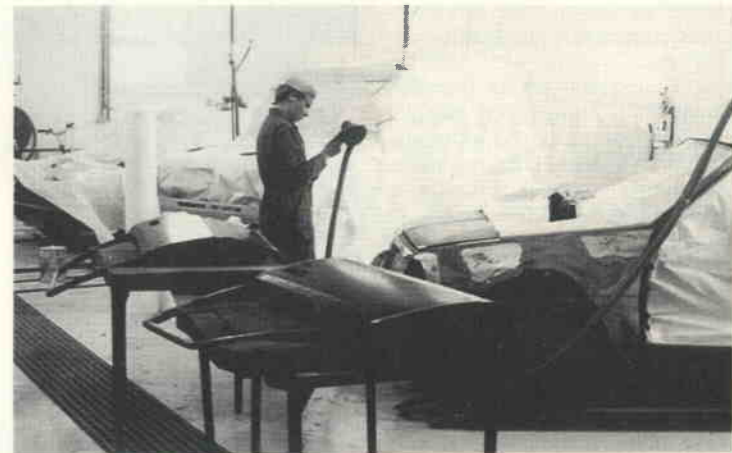
Vaten uskoon, että käytäntö tulee sanelemaan korjaamokaluston lopulliset sijoituspaikat. Puretuille osille valmistuu erillinen hyllyillä varustettu huone.

"Pidän tärkeänä sitä, että nimenomaan maalaamon puolella pitää töiden päästä ohittamaan toisensa. Pieni työ menee ensin, eikä mikään työ saa jäädä aiheuttamaan tukosta."

"Ohessa pyrimme opettelemaan ja kehittämään muoviosien korjausta. Joissakin tapauksissa enemmän vaivaa aiheutuu osan viemisestä korjaukseen tai uuden tilaamisesta kuin omasta työstä."

"Korjausten piiriin tulevat lähinnä pienet lommot ja repeämät. Tarkoituksena on korjata korjaukkeluonnet kohteet", Vaten selvittää ja jatkaa, että muovikorjauksen hallitseva korjaamo on tulevaisuudessa taaustettu etulyöntiasemassa.

"Kuivauskammiossa ei ole lämmöntalteenottojärjestelmää, mutta valmius sen asentamiseen on. Lämmön talteenotosta ei synny säästöä maalaus-kammion toimittajan ja laskelmien mukaan. Uhraukset lämmönvaihtimeen ja suodattimiin ei öljyn säästöön nähden kannata."



Paikkakunnan vahingoista Heinolan Kolarityö tekee 80 % ja kaikista töistä 90 % on vakuutusyhtiöiden maksamia.

"En pidä lunastettujen autojen kunnostamisesta myyntiin, sillä niissä hintalukemissa täytyy käyttää jonkinasteista filunkia, jos meinaa pärjätä", Vaten laukoo. "Periaatteessa ne on kerran korjaamalla todettu korjaukkeluonnettomiksi. Viime vuonna teimme yhden täytetyönä. Auto on nyt toisena sijaisautona, joita vuokrataan asiakkaille työn ajaksi."

Täyden palvelun kolarikorjaamo

"Käytämme termiä 'Täyden palvelun kolarikorjaamo'. Periaatteessa mitään ei puutu. Meillä on hinauspalvelu, peltikorjaamo, automaalaamo ja sijaisautojen vuokraus."

"Tämänlaatuinen täyden palvelun toiminta on lisääntymässä

Kolarikorjaamoista...

koko Suomessa. Sitä ei kuitenkaan vielä ole markkinoitu aktiivisesti.”

”Yleisimmin näistä puuttuu maalaamo. Esimerkiksi merkkiliikkeillä ei juuri ole automaalaamoita. Tästä aiheutuu maalausvuoron odotus lokasuojan maalaamiseksi. Se heikentää korjaamoiden kuvaa toimivuudesta.”

”Meillä on etuna automaalaamo peltikorjaamon jatkona. Pienet ja nopeasti hoidettavat työt saadaan joutuisasti ulos. Pieniä ja isoja töitä tehdään rinnan ja käyttöaste saadaan mahdollisimman korkealle.”

”Uudessa paikassa on läpimeno lisääntynyt. Toiminta on muutenkin kannattavammalla pohjalla. Ohjauskulmien nelipyörämittauksen puute vanhasa paikassa oli suuri puute. Maalaamon osalta siirtely on jäänyt vähemmälle. Tilat ovat täällä selvästi toimivammat”, Vaten kertoo.

”Oli yritys mikä hyvänsä, sen toiminnot muodostuvat epäkäytännöllisiksi parin laajennuksen jälkeen. Näin kävi meillekin.”

”Alalle olisi täällä hakijoita, mutta heillä ei ole edellytyksiä. Jokaisesta ei tule maalaria tai peltiseppää, vaikka halu olisi kova”, Vaten valistaa.



”Korikorjausten laatu on korkea maassamme. Näin on myös teknillisenä suorituksena korjaamon kannalta. Vikojen havaitsemiseen ja korjaamiseen on saatavilla huippuluokan vä-

Koritöiden osuus kaikkineen nousee 90-luvulla merkittävästi. Koriteknikan työt lisääntyvät.

lineet. Mikään ei jää arvailujen varaan.”

”Emme pidä mitään varaosavaraosia. Pientarvikkeita sen sijaan löytyy. Varaosien saantiin olemme suhteellisen tyytyväisiä. Yllätyksiä sattuu aina silloin tällöin ja minkä hyvänsä merkin koriosaa saattaa joutua odottamaan usean päivän tai viikon ajan pahimmassa tapauksessa.”

Kolarikorjaamoista korialan erikoisliikkeitä

”Koulutuksen suhteen olemme merkkiliikkeitä huonommassa asemassa. Maahantuojien korinkorjauskurssit eivät tavoita meitä. Maalaussektori on sen sijaan paremmissa mallissa. Automaalien maahantuojat jakavat auliisti teknistä tietoutta sekä koulutusta.”

Koritöiden osuus kaikkineen nousee 90-luvulla merkittävästi. Koriteknikan työt lisääntyvät.

”Nyt tulee erilaisia pakkausvaurioita, kattoluukkujen asennustöitä, ovien mekanismien korjauksia ja monia muita korinrakenteisiin liittyviä töitä tänne kolarikorjaamoon. Kuluttajien halutessa sähköisiä säätöjä peileihin, keskuslukituksiin ja ikkunoiden nostimiin, lisääntyvät myös työt täällä. Peruskoulutus keskittyy vielä enemmän vaihteistojen, moottoreiden ja muiden komponenttien korjaamiseen. Esimerkiksi ovien purkamista harvemmin harrastetaan”, Vaten muistuttaa.

Kolarikorjaamoista muodostuu vähitellen korialan erikoisliikkeitä, joissa puretaan ja kootaan mm. ovien lukitusmekanismeja ja ikkunannostimia. ”Viime vuonna energia meni tilan saamiseen. Takki siinä kylä. tyhjeni”, Vaten myöntää. ”Tästä eteenpäin panostetaan laatuun, palveluun sekä koulutukseen.”

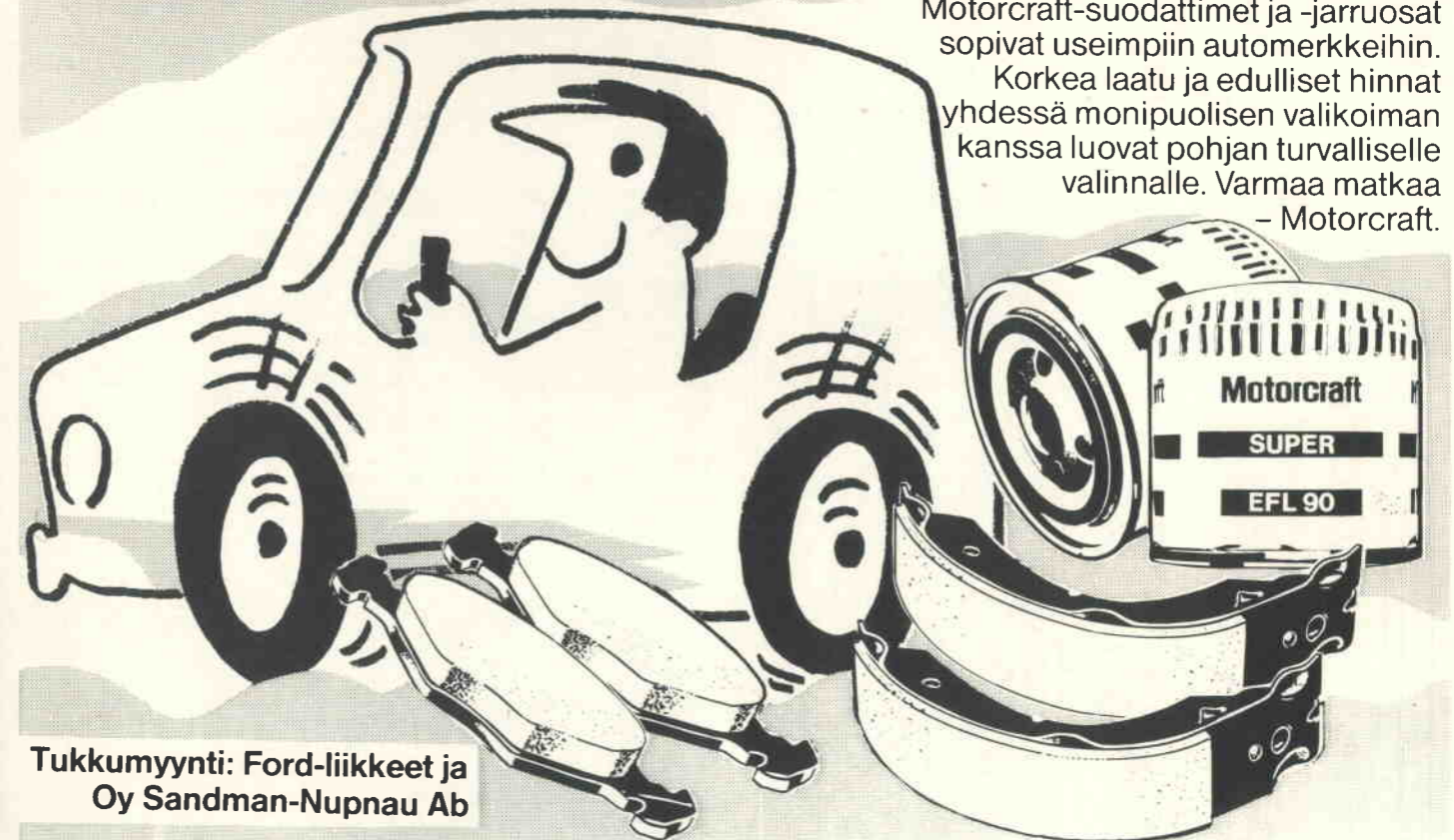
Palkkaus tällä sektorilla on vaikea hoitaa urakkapohjalta, koska kolmekin miestä tekee samaa autoa.

”Vuosisitten aloimme noudattaa järjestelmää, jolle annoimme nimen tavoitepalkkio. Se toimi erittäin hyvin niin kauan kuin henkilökunta oli tasavertaista. Viime vuoden henkilövaihdokset romuttivat sen käytön. Palkkio perustui nopeuteen ja kaikki saivat saman palkkioprosentin. Nyt joudumme hakemaan uudelleen järjestelmää.”

Periaatteessa 80 % käyttöaste antoi peruspalkan, mikä kullakin oli. Jokainen 80 yli menevä prosentti nosti vastaavasti palkkaa eli 100 %:ssa sai 20 %:n lisän. Se oli todella hyvä järjestelmä”, toim.joht. Vaten vakuuttaa. ”Palkkausasiaan ei ole vedenpitävää lääketta. Palkkauksen tulee olla kuitenkin kannustava.” □

Motorcraft varmaa matkaa

Motorcraft-suodattimet ja -jarruosat sopivat useimpiin automerkkeihin. Korkea laatu ja edulliset hinnat yhdessä monipuolisen valikoiman kanssa luovat pohjan turvalliselle valinnalle. Varmaa matkaa – Motorcraft.

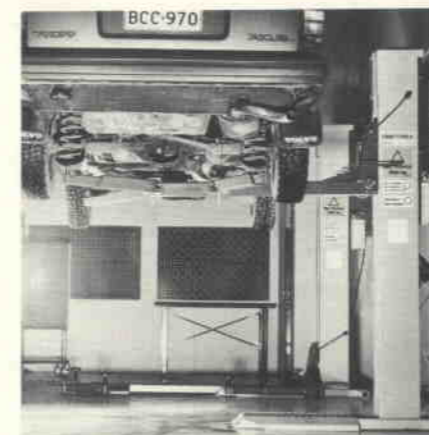


Tukkumyynti: Ford-liikkeet ja Oy Sandman-Nupnau Ab

FINN TOOLS

Yksipilarinostimet

- Tilaa säästävät
- Turvalliset
- Toimintavarmat
- Kotimaiset
- Sähköhydrauliset



DC-2000
Peltisepännostin

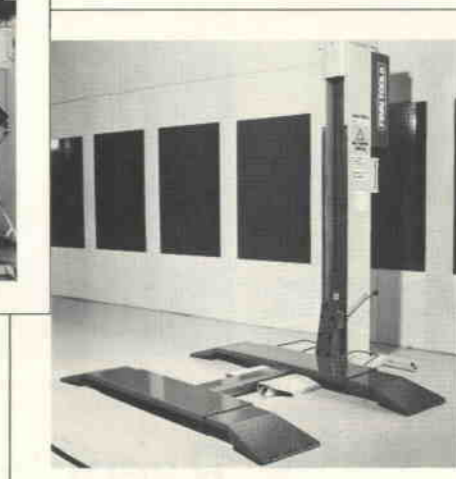
- Autonostin- ja muiden laitehankintojen ollessa ajankohtaisia ota meihin yhteyttä

- TULE ITSE KOKEILEMAAN näyttelymme, kuinka nostimet toimivat!

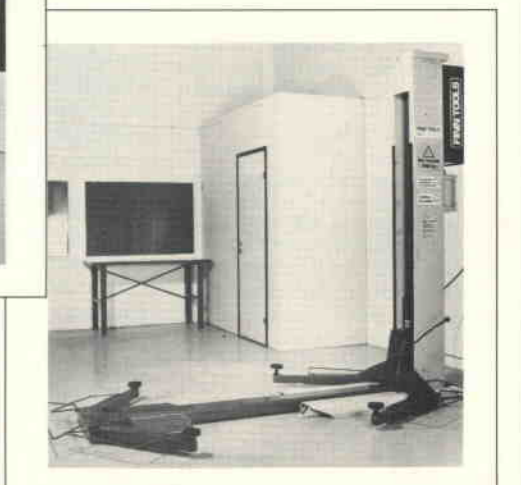
VIERTO oy

PL 62, 11101 Riihimäki
Puh. 914-30811
Telefax 914-731811

VANTAA, näyttely:
Takamaantie 2, 01510 Vantaa
Puh. 90-822877
Telefax 90-822224



BC-2000
Huoltonostin



AC-2500
Kämpälänostin

